



Bakenabstand:

Im Überleitungs-, Verschwenkungsbereich
und bei spitzwinkliger Querabspernung : $\leq 9\text{m}$, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabspernung : $\leq 18\text{m}$,
Bei Querabspernung : 5m längs; $0,5\text{m}$ quer, Warnleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:

- 1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
- 2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.
- 3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachtab senkung. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
- 4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m .
- 5) Blockung, $3,0/3,0\text{m}$, Breite $0,3\text{m}$ (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
- 6) Blockung, $1,5/1,5\text{m}$, Breite $0,3\text{m}$ (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
- 7) Haltelinie, Breite $0,5\text{m}$ in Gelbmarkierung
- 8) Leitlinie, Breite $0,15\text{m}$ in Gelbmarkierung
- 9) Nur für Baustellenverkehr.
- 10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.
- 11) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutteinrichtung gemäß ZTV-SA.
- 12) Leitschwelle mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA.
- 13) Die Verkehrszeichen sind zu demontieren!
- 14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VzKat aufzustellen. Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln

- Schrift: Verkehrsschrift nach DIN 1451-1/-2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210mm (seitliche Aufstellung)
mind. 350mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen

Sind Schilder auszukreuzen, hat dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuzvorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.

Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:

- Verkehrszeichen bis Größe 3 = 50mm
- Verkehrszeichenflächen bis $3,0\text{m}^2$ = 75mm
- Verkehrszeichenflächen über $3,0\text{m}^2$ = 100mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, 6-streifiger Ausbau und Ersatzneubau BW 08

offene Mittelstreifen

Bauzeit: siehe verkehrsrechtliche Anordnung

Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

**Die
Autobahn
West**
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt